

Микропрограммный модуль «ГАЗ ВАЛДАЙ EDC7UC31».

Микропрограммный модуль предназначен для тестирования системы электронного управления двигателем автомобилей ГАЗ ВАЛДАЙ с дизельным двигателем ММЗ Д245.7 ЕЗ, с бортовым напряжением 12В, оснащенных блоками управления двигателем BOSCH EDC7UC31, заводской номер 245-3763001-04.

Основные возможности:

- считывание и расшифровка кодов неисправностей;
- стирание кодов неисправностей;
- контроль над текущими параметрами работы двигателя в режиме реального времени;
- управление исполнительными механизмами;
- считывание идентификационных данных ЭБУ;
- сохранение результатов тестирования в энергонезависимой памяти прибора.

В автомобиле ГАЗ Валдай с двигателем ММЗ Д245.7 ЕЗ используется 16-и контактный диагностический разъем OBD-II расположенный в салоне автомобиля под рулевой колонкой. Для подключения используйте диагностический кабель «OBD-II (FULL)».

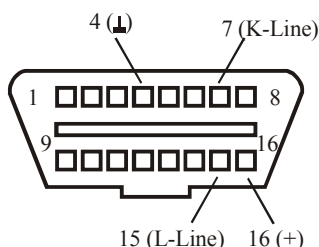


Рис. 1. 16-и контактный диагностический разъем OBD-II.

Основные режимы работы сканера с микропрограммным модулем «ГАЗ ВАЛДАЙ EDC7UC31» аналогичны описанным в базовом руководстве пользователя «АВТОАС-F16 CAN». Ниже приведены таблицы сокращений параметров и исполнительных механизмов.

Табл. 1. Перечень параметров ЭБУ BOSCH EDC7UC31

№	Сокращение	Наименование	Един. изм.
1	Обор	Число оборотов мотора	об/мин
2	ЖОХХ	Предписанное число оборотов хол.хода	об/мин
3	ДвНд	Давление наддува. Фактическое значение.	кПа
4	tvзд	Температура всасываемого воздуха	град.С
5	toхл	Температура охлаждающей жидкости	град.С
6	tмот	Температура мотора	град.С
7	tmсл	Температура масла в моторе	град.С
8	ttпл	Температура топлива	град.С
9	Адв	Атмосферное давление	кПа
10	Фтпл	Количество впрыскиваемого топлива, фактическое	мм.куб.
11	Зтпл	Количество впрыскиваемого топлива, заданное	мм.куб.
12	ПдГз	Расчетная позиция педали газа	%
13	tvп1	Время впрыскивания предв. впрыска 1	мс
14	tvп	Время основного впрыска топлива	мс

15	УрМс	Уровень моторного масла, состояние	%
16	Скор	Скорость движения	км/час
17	%Доз	Скважность импульсов блока дозатора	%
18	Адоз	Активация дозирующего блока	мА
19	Синх	Синхрон. кулачк. и коленч. валов	
20	НдвН	Давление в накопителе. Номинальное значение	МПа
21	ФдвН	Давление в накопителе. Фактическое значение (МПа)	МПа
22	Uак1	Напряжение датч.1 положения педали акселератора	В
23	Uак2	Напряжение датч.2 положения педали акселератора	В
24	Uатм	Напряжение датч.атмосферного давления	В
25	Uохл	Напряжение датч. температуры охл. жидкости	В
26	Uвзд	Напряжение датч. температуры всасываемого воздуха	В
27	Uндд	Напряжение датч. давления наддува	В
28	Uтпл	Напряжение датч.температуры топлива	В
29	Uмсл	Напряжение датч.температуры масла в моторе	В
30	Uмаг	Напряжение датч.магистрального давления	В
31	Uбрт	Напряжение бортсети	В
32	Конд	Команда включения кондиционера	ВКЛ/ВЫКЛ
33	Комп	Компрессор хладагента кондиционера	ВКЛ/ВЫКЛ
34	Отоп	Дополнительный отопитель — нагр. элемент 1	ВКЛ/ВЫКЛ
35	Торм	Включатель тормозов	ВКЛ/ВЫКЛ
36	Стоп	Выключатель стоп-сигналов 2	ВКЛ/ВЫКЛ
37	Сцеп	Включатель сцепления	НАЖАТ/ОТЖАТ
38	Кл15	Клемма 15	ВКЛ/ВЫКЛ
39	СвНк	Свеча накаливания/Контрольная.лампа	ВКЛ/ВЫКЛ
40	РлНк	Реле накаливания	ВКЛ/ВЫКЛ
41	Ламп	Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем	ВКЛ/ВЫКЛ

Табл. 2. Перечень доступных исполнительных механизмов ЭБУ BOSCH EDC7UC31

№	Сокращение	Наименование	Условия проведения теста
1	ИндОш	Контрольная лампа неисправности системы управления двигателем	Двигатель заглушен
2	ЛамДавМ	Лампа давления масла	Двигатель заведен
3	КлапОГ	Клапан отработанных газов моторного тормоза	Двигатель заведен
4	ЕдинДоз	Единица дозирования	Двигатель заведен