

Программа «Check-Engine» с адаптером «USB-ECU K-Line+CAN»

Краткое руководство пользователя

Ver.3

Содержание

1. Назначение.....	1
2. Основные технические характеристики адаптера «USB-ECU K-Line+CAN».....	1
3. Подключение адаптера к автомобилю.....	2
4. Подключение адаптера к компьютеру.....	2
5. Загрузка программ с сайта www.check-engine.ru	3
6. Обновление программ.....	3
7. Настройка «Check-Engine».....	3
8. Справочная информация по работе программы «Check-Engine».....	4
9. Сведения о производителе.....	4
10. Гарантийные обязательства.....	4

1. Назначение.

Программа «Check-Engine» с адаптером «USB-ECU K-Line+CAN» предоставляют возможность владельцу автомобиля, имеющего автомобильный компьютер (CarPC) или ноутбук с ОС Windows XP/Vista/7, использовать его в качестве персонального диагностического прибора-сканера (считывание, расшифровка и удаление кодов неисправностей двигателя, контроль параметров работы двигателя и т.д.), а так же в качестве маршрутного компьютера (расход топлива, время поездок, расстояние, скорость, время работы двигателя на холостом ходу (пробки) и т.д.).

* - *Подробнее о возможностях «Check-Engine» смотрите на сайте www.check-engine.ru*

Адаптер «USB-ECU K-Line+CAN» и программа «Check-Engine» могут работать с большинством бензиновых и дизельных автомобилей (с бортовым напряжением 12/24В), выпущенных после 2000 г, имеющих бортовую информационную шину K-Line или CAN. Перечень совместимых моделей автомобилей приведен на сайте www.check-engine.ru в разделе «Каталог автомобилей».

Для подключения адаптера компьютер должен быть оснащен USB-портом (Host, Type A).

2. Основные технические характеристики адаптера «USB-ECU K-Line+CAN»

- габариты 85 x 45 x 22 мм
- корпус – ABS (UL 94 HB)
- вес – 75 г
- длина кабеля USB 0,8 м, разъем тип А
- питание +5В (от USB компьютера)
- потребляемый ток (от USB) – не более 50 мА
- потребляемый ток от клеммы «15» или АКБ – не более 1,3 мА при бортовом напряжении +12В, не более 2,6мА при бортовом напряжении +24В
- рабочая температура от - 40 до +80 град. С
- поддерживаемые автомобильные интерфейсы – K-Line, CAN
- защита линий K и L адаптера от замыканий на +АКБ автомобиля
- защита линий CAN H и CAN L адаптера от замыканий на массу и +АКБ автомобиля
- защита линий K и L адаптера ESD до 2 кВ
- защита линий CAN H и CAN L адаптера ESD до 6 кВ
- защита обмена данных на CAN шине автомобиля при обрыве или замыкании одной из линий CAN H или CAN L адаптера.

3. Подключение адаптера к автомобилю

Адаптер «USB-ECU K-Line+CAN» подключается к диагностическому разъему автомобиля типа OBD-II* при помощи кабеля «OBD-II K-Line+CAN». Подключение адаптера к электропроводке автомобиля производится при помощи кабеля «INT K-Line+CAN» из комплекта поставки адаптера**. Схемы подключения к электропроводке приведены на вкладыше. Используемые провода для подключения к шине K-Line, приведены в Таблице 1, а к шине CAN в Таблице 2.

Таблица 1. Провода, используемые для подключения к шине K-Line

Цвет используемого провода в кабеле «INT K-Line+CAN»	Назначение
Красный	+12/24 В от замка зажигания (клемма «15») или АКБ
Коричневый	Масса в диагностическом разъеме автомобиля. 4,5 контакты в разъеме OBD-II
Желтый	K-Line в диагностическом разъеме автомобиля. 7 контакт в разъеме OBD-II
Зеленый	L-Line в диагностическом разъеме автомобиля. 15 контакт в разъеме OBD-II (<i>может не использоваться</i>)

Таблица 2. Провода, используемые для подключения к шине CAN

Цвет используемого провода в кабеле «INT K-Line+CAN»	Назначение
Красный	+12/24 В от замка зажигания (клемма «15») или АКБ
Коричневый	Масса в диагностическом разъеме автомобиля. 4,5 контакты в разъеме OBD-II
Синий	CAN H в диагностическом разъеме автомобиля. 6 контакт в разъеме OBD-II
Фиолетовый	CAN L в диагностическом разъеме автомобиля. 14 контакт в разъеме OBD-II

* - опционально поставляются кабель «GM-12» для подключения адаптера к автомобилям, оснащенным диагностическим разъемом типа GM (BA3, Daewoo) и кабель «GAZ» для подключения к автомобилям ГАЗ, УАЗ.1

** - информация, к какой шине K-Line или CAN конкретного автомобиля нужно подключать адаптер, приведена на сайте www.check-engine.ru в разделе «Каталог автомобилей».

4. Подключение адаптера к компьютеру

Подключите адаптер к USB-порту компьютера. При этом компьютер обнаружит подключенный адаптер и сам выберет нужный драйвер.

Если при подключении компьютер не смог найти нужный драйвер и адаптер остался в списке устройств как «Неизвестное устройство» – отключите адаптер от USB-порта компьютера, установите драйвер адаптера «USB-ECU K-Line+CAN», который размещен в

разделе Download сайта www.check-engine.ru. Затем снова подключите адаптер к USB-порту.

5. Загрузка программ с сайта www.check-engine.ru

Для использования адаптера «USB-ECU K-Line+CAN» необходимо установить на компьютер программу «Check-Engine». Различные версии программы, для разных моделей автомобилей скачиваются с сайта www.check-engine.ru из раздела «Каталог автомобилей».

После выбора модели автомобиля Вы перейдете на страницу с подробной информацией о совместимых версиях программы и ссылками для скачивания именно тех версий, которые можно использовать для выбранного автомобиля. После выбора программы, скачайте и сохраните соответствующий файл на своем компьютере.

Внимательно ознакомьтесь с информацией, выводимой на странице сайта перед скачиванием соответствующей версии программы. Для установки программы откройте загруженный файл.

6. Обновление программ

Перед обновлением программы на компьютере нужно удалить ранее установленную версию через панель управления Windows. Все настройки и отчеты поездок при этом сохраняются. Затем скачайте обновленную версию программы с сайта www.check-engine.ru и установите ее.

7. Настройка «Check-Engine»

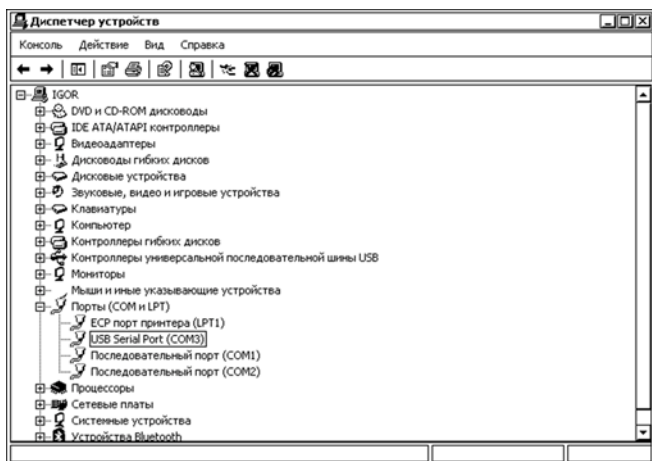
При первом запуске программа открывает экран настроек. В настройках необходимо ввести серийный номер адаптера «USB-ECU K-Line+CAN» и выбрать COM-порт, который программа будет использовать для связи с адаптером.

Серийный номер

Серийный номер адаптера «USB-ECU K-Line+CAN» необходимо вводить, используя только латинские буквы и цифры, строго в соответствии с номером, указанным на корпусе адаптера и в гарантийном талоне. Регистр букв («маленькие» или «большие») значения не имеет.

Выбор COM-порта

1. Если адаптер еще не подключен к компьютеру - подключите его.
2. Зайдите в «Мой компьютер» → «Свойства» → «Оборудование» → «Диспетчер устройств». В списке устройств найдите «Порты (COM и LPT)». В раскрываемом списке должно появиться устройство USB Serial Port (COM X), где X – номер виртуального COM-порта (см. рисунок).



В настройках программы Check-Engine выберите тот COM-порт, который на Вашем компьютере выделен для адаптера «USB-ECU K-Line+CAN».

Для некоторых моделей автомобилей в настройках соответствующих версий программы «Check-Engine» введены дополнительные опции, которые необходимо настроить согласно информации указанной в Каталоге автомобилей на сайте www.check-engine.ru на странице конкретной модели автомобиля.

8. Справочная информация по работе программы «Check-Engine»

Подробное описание настроек и работы программы включено в справочную систему (help) «Check-Engine». On-line версия справочной системы программы размещена на сайте: www.check-engine.ru/manual.php

9. Сведения о производителе

Производитель: ООО НПП «АСЕ» (ACELab)

Отдел сбыта и сервисного обслуживания: Россия, г. Ростов-на-Дону, пр-кт Михаила Нагибина 40, ООО НПП «АСЕ».

Почтовый адрес: 344068, Россия, г. Ростов-на-Дону, а/я 762, ООО НПП «АСЕ».

Тел./Факс: (863) 278-50-30, 278-50-40, 278-50-90

<http://www.check-engine.ru>

10. Гарантийные обязательства

Гарантийный срок эксплуатации адаптера «USB-ECU K-Line+CAN» 12 месяцев со дня продажи. В случае необходимости гарантийного обслуживания обращайтесь в организацию-продавец. Гарантийное обслуживание производится только по предоставлению заполненного гарантийного талона с печатью и подписью ответственного лица организации-продавца. Производитель в течение гарантийного срока обязуется устранить неисправность или заменить неисправный адаптер, если поломка произошла не по вине потребителя.